

UCHWAŁA NR 50 /11
RADY GMINY OPATÓWEK
z dnia 23 marca 2011 r.

w sprawie: zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Kalisz na przekazanie przez Gminę Opatówek zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Opatówek

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§1. 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Kalisz porozumienie międzygminne na przekazanie Miastu Kalisz zadania publicznego w zakresie zbiorowego transportu lokalnego w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

2. Celem porozumienia będzie zaspokojenie potrzeb mieszkańców Gminy Opatówek w zakresie wspólnej realizacji komunikacji zbiorowej na obszarze gminy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Opatówek.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniuw pomiędzy:

Miastem Kalisz z siedzibą: Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz

reprezentowanym przez.....

.....

a

Gminą z siedzibą:

reprezentowaną przez

.....

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie terytorialnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz

- uchwały Nr Rady Miejskiej Kalisza z dniaw sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcia porozumienia
- uchwały NrRady Gminy..... z dnia w sprawie

w związku z uchwałą Nr LVI/757/2010 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 października 2010r. w sprawie powierzenia spółce Kaliskie Linie Autobusowe spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zadania własnego w zakresie lokalnego transportu drogowego

strony postanawiają co następuje:

§ 1

1. Gmina przekazuje Miastu Kalisz a Miasto Kalisz przyjmuje prowadzenie zadania publicznego polegającego na świadczeniu usług transportu zbiorowego na terenie Gminy, autobusami linii Nr ... komunikacji miejskiej Kalisza
2. Miasto Kalisz przejmuje prawa i obowiązki Gminyzwiązane z zadaniami określonymi w ust.1.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w §1, w imieniu Miasta Kalisza na podstawie umowy Nr A/6/WKE/2010 z dnia 08.11.2010r. , realizować będą Kaliskie Linie Autobusowe Sp z o.o.

§ 3

1. Korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. odbywać się będzie na zasadach określonych w uchwale Nr XXIV/373/2000 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 28 września 2000r. w sprawie przepisów porządkowych i opłat dodatkowych związanych z przewozem osób i bagażu publicznymi środkami transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Miasta Kalisza wraz ze zm. oraz uchwale Nr XXIV/399/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 25 listopada 2004r. w sprawie uprawnień do bezpłatnych i ulgowych pojazdów środkami publicznego transportu zbiorowego komunikacji miejskiej na terenie Kalisza wraz ze zm.
2. Za korzystanie przez pasażerów z usług, o których mowa w ust. 1, pobiera się opłaty według obowiązującej taryfy ustalonej przez Radę Miejską Kalisza.

§ 4

Strony zgodnie ustalają, iż:

- 1) wyposażenie przystanków ustawionych przez Gminę stanowi własność tej Gminy i będzie przez nią utrzymywane i naprawiane na własny koszt,
- 2) Gmina ponosi koszty zmiany lokalizacji przystanków położonych na terenie gminy, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych,

- 3) na trasach i liniach autobusowych, ustalonych na podstawie niniejszego Porozumienia obowiązują wyłącznie bilety emitowane przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.

§ 5

Gmina zobowiązuje się do:

- 1) utrzymania w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na drogach gminnych w obrębie przystanków i pętli położonych na terenie Gminy
- 2) nieodpłatnego udostępnienia na rzecz Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. przystanków i pętli położonych na terenie Gminy w celu realizacji niniejszego Porozumienia.
- 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gminy.....

§ 6

1. Finansowanie funkcjonowania komunikacji na obszarze administracyjnym Gminy następuje z:

- 1) przychodów ze sprzedaży biletów emitowanych przez Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.
- 2) dotacji celowej z budżetu Gminy w wysokości zł (słownie..... zł) w 2011 roku. Dotacje na kolejne lata będą ustalane przed terminem uchwalenia budżetu przez Gminę i ich kwota wprowadzana będzie w drodze aneksu do Porozumienia.

2. Kwota dotacji ustalona na podstawie obowiązującego rozkładu jazdy będzie przekazywana na konto Miasta Kalisza w dwóch równych ratach, pierwsza do końca stycznia każdego roku i druga do końca lipca każdego roku. W roku 2011 pierwsza rata przekazana zostanie w terminie 21 dni od daty podpisania porozumienia, a druga do końca lipca 2011 roku.

§ 7

Porozumienie niniejsze zawiera się na czas nieokreślony.

§ 8

1. Każda ze stron może wypowiedzieć Porozumienie w przypadku nie wywiązywania się przez drugą ze stron z obowiązków wynikających z treści porozumienia, z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia.
2. Okres wypowiedzenia Porozumienia z przyczyn innych niż w ust. 1 wymaga 6 miesięcy.

§ 9

Miasto Kalisz może odstąpić od realizacji niniejszego Porozumienia, jeśli przychody z przewozów na terenie Gminy i przyznana na ten cel dotacja nie pokryją kosztów wykonywania powierzonego zadania, a Rada Gminy nie podejmie uchwały o zwiększeniu dotacji na ten cel. Ostateczne rozliczenie otrzymanej przez Miasto dotacji na realizację zadania publicznego, o którym mowa w § 1 nastąpi w ciągu 30 dni od dnia odstąpienia od umowy.

§ 10

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Ewentualne spory mogące wynikać z realizacji Porozumienia strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia sprawy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla Miasta Kalisza

§ 12

Tekst porozumienia został sporządzony w 4 egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

§ 13

Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego

UZASADNIENIE

do UCHWAŁY NR 50/11 RADY GMINY OPATÓWEK z dnia 23 marca 2011 r.

w sprawie: zawarcia porozumienia międzygminnego z Miastem Kalisz na przekazanie przez Gminę Opatówek Miastu Kalisz zadania publicznego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Miastem Kalisz porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji komunikacji celem zintegrowania oferty przewozowej oraz ujednoczenia funkcji organizatorskich w transporcie zbiorowym na obszarze Gminy Opatówek i Miasta Kalisza.

Na mocy zawartego porozumienia Gmina Opatówek przekazuje Miastu Kalisz zadanie w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego i zobowiązuje się do partycypacji w kosztach związanych z jego realizacją.

Realizując powyższe porozumienie, mając także na uwadze w tym względzie przepisy Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego należy uznać, że Kaliskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. są obecnie podmiotem (operatorem) wewnętrznym Miasta Kalisz i realizują lokalny transport zbiorowy na obszarze granic administracyjnych Kalisza.

W przypadku zamiaru podjęcia wykonywania transportu zbiorowego poza własnym terytorium, organy gminy nie mogą robić tego samodzielnie, tj. bez uzgodnienia z władzami sąsiedniej gminy. Formami współdziałania międzygminnego są związki i porozumienia komunalne, których zasady działania określono w ustawie o samorządzie gminnym. Stosownie do art. 74 tej ustawy, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych (w tym przypadku lokalnego transportu zbiorowego), przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przyjmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin, związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania. Zatem konieczne staje się uregulowanie w/w przewozów poprzez zawarcie stosownych porozumień międzygminnych z zainteresowanymi gminami. Ponadto ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2007 r. Nr 125 poz. 874, ze zm.) definiuje komunikację miejską jako przewóz regularny wykonywany w ramach lokalnego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych miasta albo:

1. miasta i gminy
2. miast albo miast i gmin sąsiadujących
 - jeżeli zawarły porozumienie lub utworzyły związek międzygminny w sprawie wspólnej realizacji komunikacji na swoim obszarze.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały upoważniającej Wójta Gminy Opatówek do zawarcia stosownego porozumienia.